



## « قرارداد سرویس ایاب و ذهاب کارکنان دانشگاه امام صادق (ع) »

قرارداد حاضر به منظور تامین ایاب و ذهاب پرسنل دانشگاه امام صادق (ع) به نمایندگی سرمایه انسانی و مدیریت منابع که در این قرارداد اختصاراً کارفرما نامیده خواهد گردید، از یکسو و شرکت ..... به مدیریت ..... با شماره ملی ..... دارای پروانه کسب شماره ..... و شناسه صنفی ..... به تاریخ صدور ..... صادره از هیات عالی نظارت بر سازمانهای صنفی کشور که در این قرارداد اختصاراً پیمانکار نامیده خواهد شد از سوی دیگر منعقد و طرفین را ملزم به رعایت کامل مفاد آن گردانید.

### ماده ۱: موضوع قرارداد

۱. موضوع قرارداد عبارتست از انجام امور مربوط به ایاب و ذهاب پرسنل کارفرما و خدمات مربوط به آن توسط پیمانکار بوسیله ۱۵ دستگاه خودروی مینی بوس ویژه (هیوندا) با تعداد صندلی ۱۸+۱ نفر مدل ۱۳۸۸ به بالا ، ۵ دستگاه ون و یک دستگاه میدل باس سالم و تمیز و مرتب با کلیه لوازم و تجهیزات ایمنی و رفاهی استاندارد از جمله تجهیزات سرمایشی و گرمایشی مناسب با رانندگانی دارای گواهینامه مجاز ، مؤدب و وقت شناس در مسیرهای کרוکی بندی و زمانبندی شده که مندرج در فهرست شماره ۱ ضمیمه است و جزء لاینفک این قرارداد محسوب می گردد. (پیمانکار متعهد گردید از سی بهمن ماه ۱۳۹۶ سرویس دهی در تمام مسیرها از مینی بوس ویژه با شرایط ذکر شده استفاده نماید).
۲. پیمانکار متعهد است که برای خودروهای مشغول به کار در اجرای این قرارداد قبلاً از یکی از شرکتهای بیمه معتبر کشور حداکثر پوشش بیمه شخص ثالث و سرنشین تهیه نماید. بطوری که در زمان بروز هر گونه حادثه احتمالی تامین کننده کلیه خسارات مالی و جانی پرسنل کارفرما برابر با حکم صادره از مراجع قانونی باشد.

### ماده ۲: موارد مالی و جرائم غیبتهای احتمالی

۱. کرایه توافق شده برای کل قرارداد مبلغ : ..... ریال و ماهیانه مبلغ : ..... ریال مستخرج از فهرست تفکیکی است که فهرست موصوف جزء لاینفک قرارداد می باشد که همه ماهه پس از ارائه صورتحساب رسمی پیمانکار بر مبنای نوع وسیله نقلیه در مسیر و تأیید نماینده کارفرما و نیز پس از کسر جرائم غیبتهای احتمالی و کسر ۵٪ حق بیمه حداکثر تا پانزدهم ماه بعد توسط کارفرما به پیمانکار پرداخت خواهد گردید.
- تبصره ۱: کارفرما پس از تایید صورت حساب ایاب و ذهاب توسط اداره امور عمومی و تدارکات و کسر کسورات قانونی و غیبتهای احتمالی هر ماهه چک صادر و توسط امور مالی در قبال اخذ رسید به پیمانکار تحویل می گردد.
- تبصره ۲: پرداخت آخرین قسط قرارداد و کسورات پنج درصدی ماهانه مربوط به بیمه از طرف کارفرما، منوط به ارائه مفصاحساب از سازمان تامین اجتماعی توسط پیمانکار می باشد.
۲. پرداخت مطالبات هر ماه پیمانکار، حداکثر تا پانزدهم ماه بعد، به وسیله کارفرما انجام خواهد پذیرفت .
۳. کارفرما مجاز خواهد بود در ازاء هر نیمراه غیبت ، معادل دوبرابر کرایه یک نیمراه همان مسیر را از کل کرایه ماهیانه همان ماه از صورتحساب پیمانکار کسر نماید.



## «باسمه تعالی»

شماره : .....

تاریخ : .....

صفحه: ۲ از ۴

۴. پیمانکار موظف است یک فقره چک بدون تاریخ به مبلغ کل قرارداد در وجه دانشگاه امام صادق (ع) بابت حسن اجرای مفاد قرارداد در هنگام امضاء تحویل امور مالی نماید که در صورت تاخیر یا عدم اجرای تعهدات یا عدم تامین کیفیت مطلوب خدمات به تشخیص دانشگاه، دانشگاه چک را به اجرا گذاشته و پیمانکار موظف به پرداخت مبلغ چک می‌باشد.
۵. کارفرما مجاز است به ازای هر بار تاخیر هر یک از خودروها، تا ۱۰ دقیقه تاخیر معادل ۲۵٪ و تا ۲۰ دقیقه تاخیر معادل ۵۰٪ و تا نیم ساعت تاخیر معادل ۱۰۰٪ کرایه همان مسیر را بعنوان جریمه از صورتحساب پیمانکار کسر نماید. تاخیر بیش از نیم ساعت غیبت محسوب می‌شود.
۶. چنانچه وسیله نقلیه رأس ساعت همه روزه از اولین ایستگاه مبدا حرکت و در بین راه با مسائل و مشکلات پیش بینی نشده از قبیل راه بندان، تصادف، پنچری و غیره برخورد نماید که این امر تاخیر و یا عملاً عدم انجام سرویس را به همراه داشته و مسئله مورد تأیید سرنشین و یا سرنشینان باشد. جریمه تاخیر به پیمانکار تعلق نمی‌گیرد. بلکه فقط هزینه کرایه پرداختی توسط سرنشینان برای رسیدن به مقصد از پیمانکار دریافت می‌گردد.
۷. مسیر سرویس‌هائی که با اعلام کتبی کارفرما در طول قرارداد بصورت دائم کنسل شود از کرایه توافقی شده ماهیانه کسر خواهد شد.
۸. پیمانکار مکلف است روزانه به جهت رسیدگی به مشکلات احتمالی سرویسهای ایاب و ذهاب کارکنان، شخصی رابعنوان نماینده خود ۳۰ دقیقه قبل از حرکت سرویسها (پایان ساعت اداری) در مکان و آدرس کارفرما بگمارد. غیبت نماینده روزانه ۱/۵۰۰/۰۰۰ ریال محاسبه و از صورت حساب ماهانه کسر خواهد شد.
۹. پیمانکار حق تعویض رانندگان و یا خودروهای شاغل در قرارداد را بدون عذر موجه و هماهنگی قبلی با کارفرما ندارد. هرگونه تعویض که قبلاً با کارفرما هماهنگی نشده باشد مشمول ۱/۵۰۰/۰۰۰ ریال جریمه خواهد بود که از صورت حساب کسر می‌گردد.

### ماده ۳: تغییر ساعات و یا تغییر مسیر سرویس

۱. تغییر ساعات ورود و خروج سرویسهای مورد قرارداد تا حدود ده دقیقه در هر نیمه کمتر و یا بیشتر از ساعات مندرج در این قرارداد با اطلاع کتبی و قبلی کارفرما به پیمانکار بدون هیچگونه افزایش نرخ امکان پذیر می‌باشد.
۲. تغییر ساعات ورود و خروج سرویس بیشتر از حد توافق شده در بند ۱ همین ماده باعث افزایش نرخ با توافق طرفین می‌گردد که مبلغ ریالی آن حداکثر از ۲۰٪ نرخ قرارداد تجاوز نخواهد کرد.
- ❖ تبصره: تغییر ساعات ورود و خروج در ماه مبارک رمضان به هر میزان با اطلاع کتبی و قبلی کارفرما به پیمانکار بدون افزایش نرخ خارج از شمول این ماده از تعهدات پیمانکار می‌باشد.
۳. افزایش بعد مسافت مسیر تا حدود سه کیلومتر و یک بار در طول مدت قرارداد با اطلاع قبلی و کتبی کارفرما به پیمانکار بدون افزایش نرخ امکان پذیر می‌باشد.
۴. برای افزایش بعد مسافت بیشتر از سه کیلومتر اضافه کرایه بر مبنای متوسط نرخ هر کیلومتر در هر مسیر محاسبه و به پیمانکار پرداخت می‌گردد.
- ❖ تبصره: تعیین متوسط نرخ هر کیلومتر معادل است بر تقسیم ارزش کل کرایه همان نیمه راه بر کل مسافت طی شده در نیمه راه مذکور ضمناً متوسط نرخ پس از بررسی و توافق در تمام مدت قرارداد ثابت خواهد بود.
۵. پیمانکار موظف است در سه ماه آخر سال همزمان با تغییر ساعت اذان صبح، جهت اقامه فریضه نماز صبح طوری برنامه ریزی کند که نماز مسافریین قضا نشود حتی اگر راننده در بین راه مجبور به توقف شود.

### ماده ۴: ساعات ورود و خروج سرویس و روزهای کاری

۱. ساعات ورود سرویسها در واحد برادران ساعت ۷ صبح، پردیس خواهران ساعت ۸ صبح بوده و خروج سرویسها در هر دو واحد ساعت ۱۶:۰۵ دقیقه می‌باشد.



۲. روزهای کاری از شنبه لغایت چهارشنبه می باشد.

پیمانکار هیچگونه تعهدی نسبت به انجام سرویس در روزهای جمعه و تعطیلات رسمی پیش بینی شده و یا پیش بینی نشده که به عللی از طرف دولت اعلام خواهد گردید نداشته و نیز در تعطیلات موسمی و مرسوم کارفرما به هر مدت که باشد کرایه طبق روال عادی به پیمانکار پرداخت خواهد گردید.

#### **ماده ۵: موارد فسخ**

۱. کارفرما در هر زمانیکه بخواهد بدون عنوان علت ، می تواند این قرارداد را با اطلاع کتبی و قبلی ۱۵ روزه به پیمانکار فسخ نماید .

#### **ماده ۶: حل اختلاف**

۱. در صورت بروز هر گونه اختلاف احتمالی در تعبیر ، تفسیر و یا اجرای یک یا کلیه مفاد قرارداد و عدم حصول سازش از طریق مذاکره موضوع به مراجع قانونی احاله خواهد شد.

❖ **تبصره:** تشکیل جلسه مذاکره به درخواست کتبی یکی از طرفین قرارداد انجام خواهد پذیرفت که طرف مقابل (مخاطب) حداکثر ظرف مدت ۵ روز پس از وصول درخواست مکلف است تا امکان تشکیل جلسه را فراهم و کتبا زمان و مکان جلسه را (که قطعاً در روزهای کاری مندرج در این قرارداد و در تهران و حومه تهران خواهد بود) به طرف مقابل اعلام نماید. در غیر این صورت طرف درخواست کننده می تواند رأساً و منفرداً نسبت به احاله تقاضا به داوری و حکمیت مبادرت ورزد.

#### **ماده ۷: مدت قرارداد**

❖ مدت قرارداد یکسال شمسی یعنی از خروج سرویسها در مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۳۰ لغایت ورود سرویسها در مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۲۹ می باشد که در صورت توافق طرفین ، قرارداد برای یک دوره دیگر قابل تمدید است .

#### **ماده ۸: موارد متفرقه**

۱. چنانچه هر کدام از وسائط نقلیه شاغل در قرارداد به دلایل منطقی از طریق نماینده کارفرما رد کیفیت گردد و یا چنانچه هر کدام از رانندگان

شاغل در قرارداد به دلایل منطقی مورد تأیید کارفرما نباشند پیمانکار حداکثر ۴۸ ساعت مکلف به تعویض خودرو و یا راننده مذکور می باشد.

۲. پیمانکار مجاز به واگذاری جزء یا کل قرارداد به دیگری بدون کسب مجوز کتبی از کارفرما نمی باشد.

۳. کلیه هزینه های سوخت ، تعمیر و نگهداری خودرو و نیز پرداخت حقوق ، دستمزد و بیمه رانندگان و کارکنان شاغل در قرارداد از تعهدات پیمانکار می باشد و کارفرما هیچگونه تعهد و مسئولیتی در این امور نداشته و نخواهد داشت.

۴. پیمانکار مکلف است تا در انتخاب رانندگان شاغل در قرارداد نهایت دقت را معمول دارد، نیز مکلف است تا ایشان را به پیروی از شئون اسلامی ، رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی و حفظ امانتداری و حسن اخلاق هدایت و نیز ایشان را از آلودگیهای سیاسی مضره بر حذر دارد.



«باسمه تعالی»

شماره : .....

تاریخ : .....

صفحه: ۴ از ۴

۵. وسائط نقلیه فقط مجاز به حمل مسافر به اندازه ظرفیت طبق مدارک خودر خود بوده و از سوار کردن مسافر بیش از ظرفیت قانونی معذور می باشند.
۶. کارفرما تعهد نمود به افراد سرویس گیرنده خود ابلاغ نماید تا هرگونه اشکال و یا انتقاد و پیشنهاد خود را با کارفرما در میان بگذارند تا کارفرما با مذاکره در رفع مشکل پیش آمده اقدام نماید .
۷. پیمانکار مکلف است کنترل کند در همه حال وسائط نقلیه موصوف فاقد کاستی ها و عیوب مذکور باشند ضمنا رانندگان اعزامی به هیچ عنوان حق درگیری و یا طرح انتقادات و پیشنهادات و اشکالات را با سرنشینان و یا دیگر عوامل کارفرما ندارند.
۸. پیمانکار موظف است چنانچه کارفرما نیاز به سرویس اضافه یا فوق العاده یا درستی داشت سرویس مذکور را تامین نماید که کرایه آن مطابق با توافق بعمل آمده در زمان سفارش نسبت به انجام همان درخواست محاسبه و به پیمانکار پرداخت می گردد.
۹. کارفرما موظف است در صورت نیاز به سرویس اضافه یا فوق العاده و یا درستی با پیمانکار تماس حاصل نماید و به هیچ عنوان مجاز به توافق با رانندگان شاغل در قرارداد جهت رفع نیاز خود نمی باشد.
۱۰. اقدام به هر گونه تغییرات در ساعات ، تعداد و نوع وسائط ، تغییر در مسیر تردد هر کدام از سرویسها پس از توافق و تنظیم و تبادل الحاقیه لازم از تعهدات پیمانکار می باشد.
۱۱. در صورت کنسل شدن سرویس به هر دلیل پیمانکار متعهد می گردد خودروی جایگزین از نوع خودروی درج شده در قرار داد باشد.
۱۲. چنانچه پیمانکار مطالبات رانندگان و دارندگان خودروهای موضوع قرارداد را به موقع نپردازد کارفرما می تواند مطالبات آنان را راسا پرداخت و باضافه ۲۰٪ بالاسری از مطالبات یا تضمین پیمانکار وصول نماید.

**ماده ۹: نشانی قانونی طرفین**

۱. نشانی قانونی پیمانکار: .....

تلفن: ..... فاکس: ..... موبایل مدیر عامل : ..... منزل مدیر عامل : .....

۲. نشانی قانونی کارفرما: تهران، بزرگراه شهید دکتر چمران، پل مدیریت.

تلفن ۵-۰۲۱۸۸۰۹۴۰۰۱ فاکس ۸۸۰۹۴۹۲۵

**تبصره:** ارسال هرگونه اطلاعیه یا اخطار و ابلاغ از طریق نامبر، پست سفارشی ، تلگراف یا نامه رسان به منزله ابلاغ قانونی از طرف مقابل تلقی خواهد گردید.

**ماده ۱۰: اختتامیه**

❖ این قرارداد در ۳ نسخه و ۱۰ ماده و بندهای موجود و تبصره ها در چهار صفحه ، به شماره در تاریخ به تأیید مشاور حقوقی دانشگاه رسیده و هر کدام به تنهایی حکم واحد را دارد.

پیمانکار

کارفرما